# Exterior

# HID LAMP KIT TURINI BEAM

## HIDヘッドランプの機能

20,000ボルトの高電圧で放電させることによって発光するHIDヘッドライトは、ハロゲンランプの2～3倍の明るさを持つヘッドランプバルブです。夜間走行の際に、 路面のギャップ、落下物、コース状況を正確につかむ事で、速くて安全な走行が可能になります。
Gives more than twice of the lighting power compare to original halogen lamps. It will surely give more clear view during the night driving which connects to safety driving.

## スズキスポーツ「チュリニビーム」の特徴

スズキスポーツHIDランプキット「チュリニビーム」は、世界ラリー選手権で使用しているモデルをベースに、各車種専用品を開発しました。インバーターなどの補器類をボルトオンで装着できる各車種専用設計の取付ブラケットを同梱し、ワイヤーハーネスも必要最小限の長さに設定するなど、取り付けの手間や無駄を大幅に省き美しく装着することができます。

### 各車種専用設計

**■各車種ごと専用に開発した取付けブラケット付属**
・重量配分を考慮し、重量物のインバーターを低い位置に設置。
・確実な固定によって横Gやダートでの耐振性を確保。
・ボディや、ブラケットの追加工がいらない完全ボルトオン装着。(エブリイは除く)

**■ワイヤーハーネスを車種別専用に設計**
・ワイヤーハーネスを専用設計した事で軽量化を果たすと共に、電気的なロスを抑制。

### 高　機　能

**■明るさ**
・ハロゲンランプの2～3倍の光量。
・路面のギャップ、落下物など、路面状況が正確に判断できるため夜間走行タイムの短縮につながります。

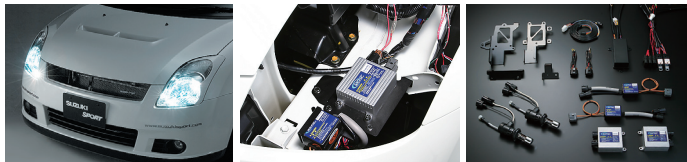
**■低消費電力**
・ノーマルハロゲンランプ(60/55W)に比べて35Wと低消費電力。
・オルタネーターへの負担を減らし、特に高回転時のパワーロスを抑制。

**■H4タイプにバーナー一体型ソレノイドバルブ採用（ロービーム/ハイビーム一体構造の車種のみ）**
・世界トップクラスの信頼性を誇る、GE製のバーナー一体型ソレノイドバルブを採用する事でHi/Loの切り替えやパッシングレスポンスを向上。
・Hi/Lo切り替え用ソレノイドバルブを一体化したことで、小型、軽量化を実現。

**■高性能イグナイターとインバーターの採用**
・点灯までの時間を可能な限り短縮。（点灯直後は青みが強いが10秒程度で安定。）

専用設計ブラケットによるイグナイター取付写真

バーナー一体型ソレノイドバルブ

### スイフト/スイフトスポーツ　ZC/ZD11S,ZC/ZD21S/ZC31S

### ジムニー　JB23W

### MRワゴン　MF22S

### ラパン　HE21S

### エブリイ　DA64V/W

### セルボ　HG21S

## HIDランプキット “チュリニビーム”

J　3時間

| 車名 (Vehicle) | 年式 (Model Year) | 型式 (Model) | バルブタイプ (Valve Type) | 4500Kモデル（4500K Model） 品番 (Part No.) | 税込価格 (Price w/tax) | 本体価格 (Price w/o tax) | 5700Kモデル（5700K Model） 品番 (Part No.) | 税込価格 (Price w/tax) | 本体価格 (Price w/o tax) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| アルト | 04.9～ | HA24S | H4 | 796500-6200 | 販売終了 | | 796510-6200 | 販売終了 | |
| アルトワークス | 98.10～ | HA12S, HA22S | H4 | 796500-3100 | 販売終了 | | 796510-3100 | 販売終了 | |
| ワゴンR | 98.10～03.8 | MC11S, MC21S, MC12S, MC22S ※1 | 4灯式 Loのみ H3 | 796500-3260 | 販売終了 | | 796510-3260 | 販売終了 | |
| | | MC11S, MC21S, MC12S, MC22S ※2 | 2灯式 H4 | 796500-3250 | 販売終了 | | 796510-3250 | 販売終了 | |
| | 03.9～ | MH21S, MH22S ※3 | H4 | 796500-6100 | ¥93,450(残数少) | ¥89,000 | 796510-6100 | ¥110,250(残数少) | ¥105,000 |
| Kei | 98.10～ | HN11S | H4 | 796500-3300 | 販売終了 | | 796510-3300 | 販売終了 | |
| ラパン（SS含む） | 02.1～ | HE21S | H4 | 796500-3540 | 販売終了 | | 796510-3540 | 販売終了 | |
| MRワゴン | 01.11～05.12 | MF21S ※4 | H4 | 796500-3400 | 販売終了 | | 796510-3400 | 販売終了 | |
| | 06.1～ | MF22S | H4 | 796500-6300 | ¥93,450(残数少) | ¥89,000 | 796510-6300 | ¥110,250(残数少) | ¥105,000 |
| セルボ | 06.11～ | HG21S※5 | H4 | 796500-6400 | ¥93,450(残数少) | ¥89,000 | 796510-6400 | ¥110,250(残数少) | ¥105,000 |
| カプチーノ | 91.9～ | EA11R EA21R | H3（Loのみ） | 796500-2800 | 販売終了 | | 796510-2800 | 販売終了 | |
| ジムニー | 98.10～ | JB23W（1型以降） | H4 | 796500-5270 | 販売終了 | | 796510-5270 | 販売終了 | |
| エブリイ | 99.1～ | DA52W, DA52V, DB52V, DA62W, DA62V | H4 | 796500-3700 | 販売終了 | | 796510-3700 | 販売終了 | |
| | 05.8～ | DA64W | H4 | 796500-3800 | 販売終了 | | 796510-3800 | 販売終了 | |
| スイフトスポーツ | 03.6～ | HT81S | H4 | 796500-4350 | 販売終了 | | 796510-4350 | 販売終了 | |
| | 05.9～ | ZC31S | H4 | 796500-4600 | 販売終了 | | 796510-4600 | 販売終了 | |
| スイフト | 04.11～ | ZC11S, ZD11S, ZC21S, ZD21S | H4 | 796500-4600 | 販売終了 | | 796510-4600 | 販売終了 | |
| ジムニーシエラ | 02.1～ | JB43W（1～4型） | H4 | 796500-5350 | 販売終了 | | 796510-5350 | 販売終了 | |

※1　RR系（-SWTを除く【RR-SWTは、標準でHIDライトが装備されています。】）、FMエアロ系、その他、グレード名に『エアロ』を含む車両一部の限定車は4灯式ライトの場合があります。
　　車両のライト形状、または装着ハロゲンバルブのタイプをご確認下さい。交換可能バルブタイプ　H3C 12V55W（スズキ純正品番　09471-12198 相当品）
※2　2灯式ライト車のみ装着可能（RR系、FMエアロ系、その他、グレード名に『エアロ』を含む車両以外の車両）一部限定車は2灯/4灯式のヘッドライトが混在します。
　　車両ライト形状、または装着ハロゲンバルブのタイプをご確認ください。交換可能バルブタイプ H4 12V60/55W（スズキ純正品番　09471-12182相当品）
※3　ハロゲンヘッドライト車のみ装着可能（RR及びRR-DIには、ノーマルでHIDライトが装備されています。）
※4　ハロゲンヘッドライト車のみ装着可能（1型スポーツ【～04.1】はノーマルでHIDが装備されています。）
※5　ハロゲンヘッドライト車のみ装着可能（SR及は、ノーマルでHIDライトが装備されています。）

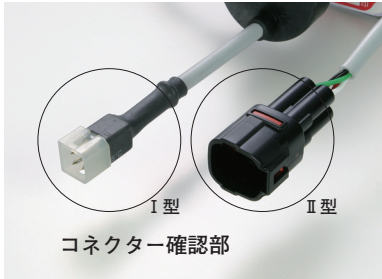
## 補修用単品HIDバルブ



J

| バルブタイプ (Valve Type) | 品番（4500Kタイプ） (Part No.(4500K Type)) | 品番（5700Kタイプ） (Part No.(5700K Type)) |
|---|---|---|
| H4 | 796140-4500-＃ | 796140-5700-＃ |

※H4バルブタイプは、製品の製造年月日、及び車種によって品番・価格が異なりますので、下記をご参考に弊社営業部までお問い合わせ下さい。

J

| バルブタイプ (Valve Type) | 4500Kタイプ (4500K Type) 品番 (Part No.) | 税込価格 (Price w/tax) | 本体価格 (Price w/o tax) | 5700Kタイプ (5700K Type) 品番 (Part No.) | 税込価格 (Price w/tax) | 本体価格 (Price w/o tax) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| H3 | 796130-4500 | ¥16,275/個 | ¥15,500/個 | 796130-5700 | ¥24,675/個 | ¥23,500/個 |

## 簡易取り付けキット



カプチーノへ装着する際に必要な加工施した、防水ライトカバー・コネクターハーネスのセットです。
取付け難易度が高いカプチーノへも、純正パーツはそのままに完全かつ簡単にボルトオン装着ができます。

M

| 車名 (Vehicle) | 年式 (Model Year) | 型式 (Model) | 品番 (Part No.) | 税込価格 (Price w/tax) | 本体価格 (Price w/o tax) |
|---|---|---|---|---|---|
| カプチーノ | 91.11～ | EA11R EA21R | 796110-2800 | ¥6,720 | ¥6,400 |

## 電源ハーネス変換キット



NEWスイフトで、純正アクセサリーの【リモート格納ミラー（品番：99000-990P4-530)】と、チュリニビームを併用した際に起こる不具合を解消するキットです。

M

| 車名 (Vehicle) | 年式 (Model Year) | 型式 (Model) | 品番 (Part No.) | 税込価格 (Price w/tax) | 本体価格 (Price w/o tax) |
|---|---|---|---|---|---|
| スイフト | 04.11～ | ZC/ZD11/21S | 796110-4600 | ¥4,935 | ¥4,700 |
| スイフトスポーツ | 05.9～ | Z3C31S | 796110-4600 | ¥4,935 | ¥4,700 |

※【リモート格納ミラー＆オートドアロックシステム（品番：99000-990P4-830)】装着車には、必要ありません。

## HIDランプキットチュリニビーム取り付け作業例

**作業例：スイフトスポーツ（ZC31S）** 【参考作業時間：3時間】

**1**
### HIDバルブ点灯テスト

取扱説明書の配線図に従い配線を行い、ライトスイッチをONにしたときにHIDバルブが点灯することを確認してください。
**点灯テストはHIDバルブ開封前に行なってください。点灯テストは10秒以内で行なってください。**

**2**
### 各部品の取り付け

インバーターは、付属のM5L15mmのフランジボルトと、M5フランジナットで固定します。

**3**
イグナイターは、接着面を良く脱脂した後、両面テープの剥離紙をはがして、はめ込むようにして取り付けます。
**注意：**
**冬場などの温度の低いときは、両面テープを暖めてください。また、24時間は接着力が弱いので、水にぬらしたり、急な運転は避けてください。**

**4**
コントロールユニットをステーLに、付属のM5L10mmのフランジボルトと、M5フランジナットで固定します。

**5**
ステーAにヒューズをスリットに、差し込むように取り付けます。
リレーは、付属のM6L10mmのフランジボルトと、M6フランジナットで固定します。

**6**
### HIDバルブ取り付け

HIDバルブをヘッドライトに取り付けます。
**注意：**
**HIDバルブガラス部に決して触れなでください。取り付ける際、HIDバルブガラス部を破損しないように注意してください。**

**7**
### 車体への取り付け

バンパー、ヘッドライトを外してください。

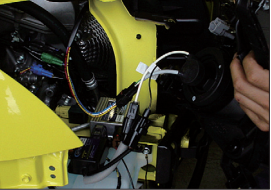
**8**
### 運転席側

ウォッシャータンクのボルトを外し、ステーR2を取り付けます。その際、外したボルトを使います。

**9**
ステーR2を使い、インバーター、イグナイターを取り付けたステーR1を付属のM6L10mmのフランジボルトと、一部車体のボルトを使い取り付けます。

**10**
### 助手席側

インバーター、イグナイターコントロールユニットを取り付けたステーLを、車体側ののボルト穴に付属のM6L10mmフランジボルトと、M6フランジナットを使い取り付けます。

**11**
ヒューズ、リレーを取り付けたステーAを、車体ヒューズボックスのボルトを使い取り付けます。

**12**
### 配線

車両に取り付けた各部品を、取扱説明書の配線図に従い、付属のタイラップを使い取り付けます。
**ハーネスは、可動部や高温になる場所を避けて固定してください。**

**13**
ヘッドライトの配線をつなぎ車体へ取り付けます。

**アドバイス**

バルブのガラス部分には、絶対に触れないでください。

**本ページご利用上の注意**

**本ページは、装着・交換作業の手順を大まかに案内するものです。**
**実際の作業時は、取付説明書やサービスマニュアルに従い作業を行ってください。**
●本ページをもとに行った作業で生じた破損や傷害等の事故について、当社では一切の責任を負いません。
●道路運送車両法で定められる分解整備に当たる作業については運輸局の認証工場で実施し、分解整備検査を受ける必要があります。



ホワイト（6000K）

イエロー（3300K）

**装着例（ZC31Sスイフトスポーツ）**

●イエロー（3300K）

●ホワイト（6000K）

●ノーマル



## チュリニビーム純正HID用交換バルブ

### 純正HID用交換バルブの特徴

ワゴンR　RRや、スイフトスポーツセットオプション車などの、純正のHIDヘッドランプが装着されている車両へ装着可能なHIDバルブです。

カラーの設定は2色、純正HID（約4300K)に対して圧倒的な白さを誇るホワイト（6000K）と、霧や、雪の中での見やすさを追求したイエロー（3300K）をラインナップしました。

J　60分

| 品名 (Part Name) | バルブタイプ (Bulb Type) | 照射光色 (Irradiate Color) | 品番 (Part No.) | 税込価格 (Price w/tax) | 本体価格 (Price w/o tax) |
|---|---|---|---|---|---|
| チュリニビーム純正HID用交換バルブ | D2S | ホワイト（6000K） | 796550-6000 | ¥42,000 | ¥40,000 |
| | | イエロー（3300K）※ | 796550-3300 | ¥42,000 | ¥40,000 |
| | | | | 残数少 | |

※平成18年1月1日以降に生産された車両については公道使用不可 保安基準に適合しません
注） SUZUKISPORT「チュリニビーム」HIDヘッドライトキットの交換バルブではありません。

**構成部品**
D2Sバルブ×2

**適合車種**

| 車種 (Vehicle) | 年式 (Model Year) | 型式 (Model) | 備考 (Remarks) |
|---|---|---|---|
| スイフト/スイフトスポーツ | 05.12～ | ZC/ZD11/21S ZC31S | メーカーオプションのディスチャージヘッドランプ装着車のみ |
| エスクード | 05.5～ | TD54/94W | 2.0XG、2.7XS、他ディスチャージヘッドランプ装着車のみ |
| SX4 | 06.7～ | Y＃11/41S | ディスチャージヘッドランプ装着車のみ |
| ワゴンR | 03.10～08.8 | MH21/22S | RR、RR-DI、FT-S/FX-S Limitedでメーカーオプションのディスチャージヘッドランプ装着車のみ |
| | 01.11～ | MC22S | RR-SWTのみ |
| ワゴンRスティングレー | 07.2～08.8 | MH22S | |
| | 08.9～ | MH23S | ディスチャージヘッドランプ装着車のみ |
| パレット | 08.1～09.8 | MK21S | ディスチャージヘッドランプ装着車のみ |
| パレットSW | 09.9～ | MK21S | |
| セルボ | 07.10～（2型） | HG21S | SR及び、メーカーオプションのディスチャージヘッドランプ装着車のみ。 |
| MRワゴン | 06.1～ | MF22S | Wit Limitedのみ |

### ■補修部品

チュリニビーム純正HID用交換バルブは、徹底した品質管理により、正しい装着状態であれば1年間の補償期間（スズキスポーツ補償規定に基づく）がありますが、事故などで片側を破損してしまった場合などは、下記の補修バルブをお買い求めください。

| 品名 (Part Name) | バルブタイプ (Bulb Type) | 照射光色 (Irradiate Color) | 品番 (Part No.) | 税込価格 (Price w/tax) | 本体価格 (Price w/o tax) |
|---|---|---|---|---|---|
| チュリニビーム純正HID用交換バルブ | D2S | ホワイト（6000K） | 796120-6000 | ¥23,100 | ¥22,000 |
| | | イエロー（3300K）※ | 796120-3300 | ¥23,100 | ¥22,000 |

※平成18年1月1日以降に生産された車両については公道使用不可
注） SUZUKISPORT「チュリニビーム」HIDヘッドライトキットの交換バルブではありません。

**構成部品**
D2Sバルブ×1

# HID FOG LAMP KIT
## 【TURINI BEAM】

### HIDフォグランプキットの機能

HIDランプの豊かな光量によって、濡れた路面、ブラインドコーナーなど、悪条件下での夜間走行の安全性を向上させ、ドライバーの負担を軽減します。HIDヘッドランプを装備する車両では、ランプの色温度や光量の差によって、フォグランプに暗さを感じてしまうケースもありますが、本製品を使用することによってフォグランプをより有効に活用することが出来ます。

### スズキスポーツHIDフォグランプの特徴

カラーの設定は3色、「チュリニビーム」シリーズのヘッドランプと色を合わせたホワイト(4500K)と、霧や、雪の中での見やすさを追求したイエロー(3300K)、サーキットやドレスアップシーンで注目度の高いブルー(10000K)をラインナップしました。
※ブルー(10000K)は競技専用です。

ノーマルのフォグランプ筐体を流用し、バルブと配線を交換して装着するため、車両のスタイリングを変える事なく、スマートに灯火系のグレードアップを図ることができます。

H8バルブとH11バルブに対応し、数多くの車種に装着可能です。

### 高 機 能

**■明るさ**
・ハロゲンランプの2～3倍の光量。
・路面のギャップ、落下物など、路面状況が正確に判断できるため夜間走行タイムの短縮につながります。

**■低消費電力**
・ノーマルハロゲンランプ(55W)に比べて35Wと低消費電力。(H11の場合)
・オルタネーターへの負担を減らし、特に高回転時のパワーロスを抑制。

**■高性能イグナイターとインバーターの採用**
・点灯までの時間を可能な限り短縮。(点灯直後は青みが強いが10秒程度で安定。)

キット構成部品



エスクード（3300K点灯）

スイフトスポーツ（4500K点灯）

エブリイ（4500K点灯）

セルボ（10000K点灯）

J　3時間

| 品名 (Part Name) | バルブタイプ (Valve Type) | 照射光色 (Irradiate Color) | 品番 (Part No.) | 税込価格 (Price w/tax) | 本体価格 (Price w/o tax) |
|---|---|---|---|---|---|
| チュリニビーム フォグランプキット | H8、H11共用 | ブルー＊ (10000K) | 796520-9000 | 販売終了 | |
| | | ホワイト (4500K) | 796520-4500 | ¥71,400 | ¥68,000 |
| | | イエロー (3300K) | 796520-3300 | ¥86,100 | ¥82,000 |

＊公道使用不可

| 構成部品 | |
|---|---|
| H8、H11バーナー | 2 |
| イグナイター | 2 |
| インバーター | 2 |
| インバーター電源線 | 2 |
| リレーハーネス | 2 |
| コントロールリレー | 2 |

**適合車種**

| 車種 (Vehicle) | 年式 (Model Year) | 型式 (Model) | 備考 (Remarks) |
|---|---|---|---|
| エブリイ | 05.8～ | DA64W | |
| MRワゴンスポーツ | 02.6～ | MF21S | A-Limited含む |
| MRワゴン | 06.1～ | MF22S | ※1 |
| セルボ | 06.11～ | HG21S | SR, TXのみ※2 |
| ワゴンR | 08.9～ | MH23S | ※4 |
| ワゴンRスティングレー | 07.2～08.8 | MH22S | |
| | 08.9～ | MH23S | |
| パレット | 08.1～ | MK21S | ※5 |
| パレットSW | 09.9～ | MK21S | |
| ラパン | 08.11～ | HE22S | Lパッケージのみ |
| ジムニー | 04.10～ | JB23W | 5型以降のみ (1型～4型はバルブ形式が異なるため不可) |
| スイフト | 04.11～ | Z#系 | |
| スイフトスポーツ | 05.9～ | ZC31S | |
| SX4 | 06.7～ | Y#系 | ※3 |
| エスクード | 05.5～08.5 | TD54W/94W | |
| | 08.6～ | TDA4W/TDB4W | |
| ジムニーシエラ | 04.10～ | JB43W | 4型以降のみ (1型～3型はバルブ形式が異なるため不可) |
| シボレークルーズ | 03.11～ | HR系 | 2型以降のみ (1型はバルブ形式が異なるため不可) |
| エリオ | 03.1～ | RD/RC系 | 1.8Lのみ (1.5Lはバルブ形式が異なるため不可) |
| ランディ | 07.1～ | SC/SNC25 | |

注）上記以外の車種でも、H8、H11タイプのバルブを使用しているフォグランプで、バルブ取付面から、内部のシェードもしくはレンズまでの距離が、60mm以上あれば装着が可能です。
※1 純正フォグランプもしくは、純正アクセサリーのシビエ製フォグランプ（99000-9006-R27）のみ。IPF製フォグランプ（99000-99069-A57）はレンズとバルブが接近するためにレンズが溶ける恐れがあります。
※2 純正フォグランプもしくは、純正アクセサリーのシビエ製フォグランプ（99000-99006-R33）のみ。IPF製フォグランプ（99000-99069-A73）はレンズとバルブが接近するためにレンズが溶ける恐れがあります。
※3 バンパーのフォグランプ裏側を一部加工する必要があります。
※4 FA,FX,FXLimitedは、純正アクセサリーのフォグランプが別途必要となります。
※5 マルチリフレクターフォグランプ装着車のみ。

**補修バルブ**

| バルブタイプ (Valve Type) | 照射光色 (Irradiate Color) | 品番 (Part No.) | 税込価格 (Price w/tax) | 本体価格 (Price w/o tax) |
|---|---|---|---|---|
| H8、H11共用 | ブルー＊ (10000K) | 796111-9000 | 販売終了 | |
| | ホワイト (4500K) | 796111-4500 | ¥16,800 | ¥16,000 |
| | イエロー (3300K) | 796111-3300 | ¥21,000 | ¥20,000 |

＊公道使用不可


EXTERIOR

# Q&A

## 外装/チュリニビーム関係　No.1

**Q**
**競技専用部品となっていますが、車検対応ではないのですか？**

**A**
継続車検では、前照灯（ヘッドライト）として検査を受けます。前照灯の保安基準は取付状態や照射光線の方向、色、明るさなどが規定されており、取付状態と調整が正しければ、チュリニビームは保安基準を満たします。
但し、継続車検は車両ごとの取付状態や使用状態を検査しますので、車検の前にはその車両ごとに保安基準項目を検査し、必要に応じて調整する必要があります。
尚、チュリニビームは競技に使用できるように特定の性能を高めた商品です。競技使用条件を満たす様々な開発テストや耐久テストを実施しておりますが、純正部品と同一の適合性テストや耐久テストは実施していないため、非純正部品になります。

**Q**
**4500Kモデルと、5700Kモデルの違いを教えてください。**

**A**
Kは色温度の単位 ケルビンを表し、4500や、5700の数字は光の発する色を表しています。数値が低いほど赤みがかった色、高いほど青みがかった色となります。
参考として、ノーマルのハロゲンランプは約3200Kとなっています。4500Kモデルは純白色、5700Kモデルはさらに白さを追及し、少し青みがかったモデルとなります。

4500K

5700K

**Q**
**配光はどうですか？**

**A**
高性能バーナーと専用シェードの組み合わせで、非常に綺麗な配光であると好評です。しかしながら、HIDバルブの構造上、発光点が標準品（ハロゲンバルブ）と同一ではありませんので、ノーマルと同じ配光にはなりません。
部分的に光が強調され、他の部分に少し影が有るように感じる場合がありますが、標準ハロゲンバルブの光量よりは高い状態になります。

Hiビーム使用時

Lowビーム使用時

**Q**
**パッシングはできますか？**

**A**
GE社のソレノイドバルブ一体型HIDバルブと、高性能インバーター、イグナイターを使用していますのでパッシングのような、瞬間的な点灯にも対応しています。ただし、瞬間点灯はHIDバルブの負荷が大きいために部品寿命の短縮につながります。また、信号待ちなどで消灯することもHIDバルブの寿命を縮める原因となります。

ソレノイドバルブ一体型
HIDバルブ（H4タイプ）

高性能インバーター（右）
高性能イグナイター（左）

**Q**
**高価なバーナーが故障しないか心配です。**
**保証期間を教えてください。**

**A**
チュリニビームの保障期間は、正しい方法での装着と、ご使用において購入日から 1年間となっています。保証の内容は、不具合発生部品の無償交換となります。
また、非純正部品ですので、装着したことで他の部品や機能に不具合が発生しても、自動車メーカーの保証を受けることができません。

**Q**
**実際に競技で使用している方はいますか？**

**A**
2004年、JWRCに参加した 4台のイグニスを始め、グループNのスイフトスポーツでラリージャパンに出場した、粟津原選手のマシンなどで使用しています。

## 外装/チュリニビーム関係　No.2

**Q**
**HIDヘッドランプに関わる法律が変り、スズキスポーツの HID チュリニビームが取り付けできなくなったとは、本当ですか･･･？**

**A**
平成18年1月1日に新しい法律が施行されましたが、HIDヘッドランプ の無い車両に、HIDチュリニビームを取り付けることは、違反ではありません。

新しい法律では、新車として生産される自動車に装着されるHID について規則が定められました。
新しい法律では、車の前後傾斜に応じて、自動でライトの高さを調整する自動調整装置「オートレベライザー」の装着が必要になりましたが、これは、新車として生産される車両を対象とした規定で、アフターマーケットの後付け HID キットは、適用外です。
チュリニビームに自動調整装置は必要有りませんが、正しい光軸に調整して、周囲に迷惑を掛けないように、安全に正しく使用してください。

■道路運送車両法　平成18年1月1日改訂
適用車両：平成18年1月1日以降生産の車両

①HIDが標準装備の車は、上下方向の光軸を自動で調整する装置が装着されていること。HIDでない車両は、手動でも良い。

②ハイビームを点灯させたときに、ロービームのHIDランプが消灯しないこと。

③フォグランプの取り付け位置に関して（次のQ&Aで詳しく説明しています）

**Q**
**ヘッドライトを黄色のバルブに交換したいのですが、車検に通りますか？**

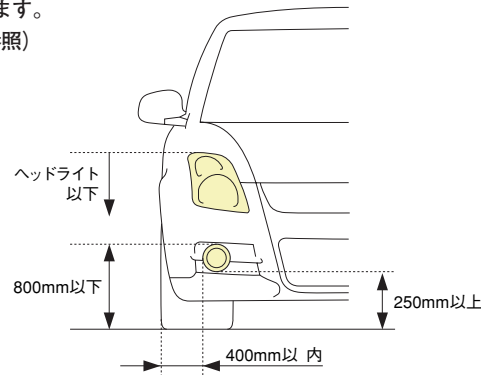
**A**
保安基準の改定により、平成18年1月1日以降に生産された車両に関しては、ヘッドランプに黄色いバルブを装着すると車検に通りません。ただし、改定以前に生産された車両への取り付けは問題ありませんので、お客様のお車の生産時期をご確認ください。
また、フォグランプに関しては黄色が認められていますので、悪天候時に高い視認性を誇る黄色いバルブは、フォグランプに装着されてはいかがでしょうか。

**Q**
**チュリニビームに交換後、細かな段差で光がぶれるように感じるのですが、故障ではありませんか？**

**A**
HIDの光はハロゲンランプに比べて、明るい部分と暗い部分の境目がはっきりとするので、車体の振動で光が上下するのが以前より気になる場合もあります。
なお、バルブの固定がしっかりとされていない場合には激しくぶれることがあります。バルブ自体の固定が確実にされているかもご確認ください。

**Q**
**チュリニビームフォグランプキットを使用しています。とても明るくて満足なのですが、車検は通りますか？**

**A**
車検に関して、細かな規定がありますが、エスクード、スイフト、エブリイなど、純正フォグランプに装着している場合、車検で問題となることはありません。

フォグランプの保安基準には、取付け状態や、取付け位置・個数、照射方向が決められています。
取り付け位置・個数に関しては、細かな規定があり、次のように決められています。
（下図参照）

①車の最外側からフォグランプの縁までが400mm以内
②ヘッドランプの上端以下で、なおかつ地上からフォグランプの上縁までが800mm以内
③地上からフォグランプの下の縁が250mm以上
④同時に3個以上点灯しないこと
⑤ただし、平成17年12月31日以前に生産された車は、明るさが10,000カンデラ以下であれば①、③を満たさなくても良い。
そのため、チュリニビームフォグランプキットを装着しても、①〜④を充たす正しい位置・個数のフォグランプであれば、取り付け状態と調整が正しければ明るさで問題となることはありません。
また、明るさが10,000カンデラを超える（20,000〜30,000カンデラ程度）ために、⑤の適用はできませんので、ご注意ください。

**Q**
**ヘッドライトを黄色のバルブに交換したいのですが、車検に通りますか？**

**A**
【チュリニビーム車種別キットの場合】
標準の4500Kのタイプと、さらに白い5700Kの2タイプをラインナップしています。

【純正HIDの場合】
純正HID（約4300K）に比べ、圧倒的な白さを誇る6000Kと、雨や霧の時に使いやすい3300K（黄色）のラインナップがあります。

| | 対応バルブ | ラインナップ | 備考 |
|---|---|---|---|
| ノーマルハロゲン | チュリニビーム車種別キット | 4500K | |
| | | 5700K | |
| 純正HID装着車（約4300K） | チュリニビーム純正HID用交換バルブ | 3300K（黄色） | H18.1.1以降生産車は使用不可 |
| | | 6000K | |
| フォグランプ | チュリニビームフォグランプキット | 3300K（黄色） | |
| | | 4500K | |
| | | 10000K（青） | 公道使用不可 |

## 外装/チュリニビーム関係　No.3

### Q
**ヘッドライトの光が赤っぽくなってきました。異常ですか?**

### A
HIDは長寿命ですが、使用につれて徐々に明るさが落ちます。
使用状況によっても異なりますが、約2000時間 (1日2時間、毎日の使用で約3年) で新品時の70%の明るさになり、その後光が赤みを帯びていきます。
また、バルブ内の発光部が黒ずんできます。

▲新品時（5700K）

▲寿命

### Q
**ヘッドライトの反射板が曇ったようになってしまいました。取り付け方に問題があったのでしょうか?**

### A
ヘッドライト内部の、バルブの上あたりに発生した反射板の曇りは、HIDの点灯時に発生する静電気によって付着した汚れです。
水を含ませ、固く絞ったメガネ拭き用クロス等で落とすことが出来ます。

### Q
**チュリニビームを取り付けようとしています。装着前にバルブの空焼きをする必要があるのですか？**

### A
チュリニビームのHIDバルブは完成検査時に1時間ほど点灯させ、空焼きを済ませた状態で出荷しております。
輸送中の破損がないかを点検するために、点灯確認を行なっていただくだけで取付け可能です。

### Q
**HIDバルブは紫外線を出してレンズの黄ばみの原因になると聞いたのですが、チュリニビームはどうですか？**

### A
チュリニビームのHIDバルブは、紫外線をカットするようになっており、ヘッドライトの黄ばみの原因にはなりません。
ただし、ヘッドライトの黄ばみは太陽光の紫外線などによっても起こりますので、黄ばみが起きないことを保証するものではありません。

### Q
**装着して半年たちますが、右側のランプが点灯しなくなってしまいました。球切れでしょうか？**

### A
球切れかどうかを判断するために、まずは左右のバルブを入れ替えてテストしてみてください。
入れ替え後、左側が不点灯になった場合はバルブに不具合が発生している可能性があります。
逆に、入れ替えても右側が不点灯になる場合は、バルブ以外の部品もしくは、アースが不十分など配線の不具合が考えられます。

製品に同梱のトラブルシューティングを参考にテストを行なってください。

■なお、以下の症状は、HIDシステム（HIDバルブ、インバータ、イグナイター）の個体差であり、故障ではありません。

1）点灯直後や再点灯時に、約10～20秒間、赤みを帯びた色や、青白い色など、本来の点灯色にならない場合があります。
2）左右のヘッドライトが同時に点灯しない場合があります。
3）左右の色味が若干違う場合があります。中の成分の個体差であり、時間の経過により色味が安定します。

トラブルシューティング
各項目は、上からチェックしてください。
配線のつなぎ直しの際には、必ずバッテリーのマイナス端子を外して作業を行ってください。

**■点灯しない（片側、両側）**

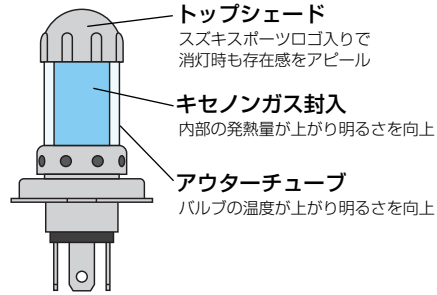
| | | |
|---|---|---|
| ヘッドランプスイッチはONになっていますか? | NO | ヘッドランプスイッチをONにしてください。 |
| 各コネクターは確実に接続されていますか? | NO | コネクターを確実に接続してください。 |
| 黒のハーネスをバッテリーの－に直接つないでください。 | 点灯した | 接続の間違っている箇所がある、もしくはアースが正しく取れていませんので、アース端子と車体の接する面を、サンドペーパー等で荒らして、塗膜をはいでください。（正しい位置に取り付けられていても、うまくアースされていない場合があります。） |
| ヒューズは切れていませんか? | 切れている | ヒューズ切れの原因となる箇所を特定し、直した後に新品のヒューズと交換してください。 |
| （片側だけ点灯しない場合）点灯する側のバルブと交換すると、正常に動作しますか? | YES | バルブにトラブルが発生している可能性があります。 |
| | NO | インバータ、イグナイターにトラブルが発生している可能性があります。 |

**■インバータ、イグナイター、HIDバルブが故障かどうか判断するには。**

| | | |
|---|---|---|
| インバータに接続する、赤のハーネスをバッテリーの（＋）端子 黒のハーネスをバッテリーの（－）端子 に直接つないでください。 | 点灯した場合 | 接続の間違っている箇所がある、もしくはアースが正しく取れていませんので、アース端子と車体の接する面を、サンドペーパー等 |
| | 点灯しない場合 | 下の作業を行ってください。 |
| 点灯する側とのインバータ、イグナイターと交換すると、点灯しますか? | 点灯した場合 | インバータ、イグナイターにトラブルが発生している可能性があります。 |
| | 点灯しない場合 | バルブにトラブルが発生している可能性があります。 |

**■ハイ/ローの切り替えができない。（H4タイプのみ）**

| | | |
|---|---|---|
| 各コネクターは確実に接続されていますか? | NO | コネクターを確実に接続してください。 |
| バルブから出ているハーネスが挟まれたり、突っ張っていませんか? | YES | ハイ/ローの切り替えの際に、バルブから出ているハーネスも動きます。ハーネスが挟まれたり、突っ張っていると切り替えが正しく出来ませんので注意してください。 |
| コントローラーのアースをバッテリーの－に直接つないだ場合、ハイ/ロー切り替え可能ですか? | 可能 | アースが正しく取れていませんので、アース端子と車体の接する面を、サンドペーパー等で荒らして、塗膜をはいでください。 |
| | 不可能 | Hi/Loコントローラーに不具合が発生している可能性があります。 |

これらの確認を行っても点灯しない場合は、装着を行った販売店で点検をお受けください。
また、取り付け前に点灯テストを行なっていない場合は、保証の対象外となる場合があります。





## SSキセノン H4ヘッドランプバルブ

### SSキセノン H4ヘッドランプバルブの特徴

SSキセノンH4ヘッドランプバルブは、バルブをアウターチューブで覆った二重構造のハロゲンバルブで、消費電力を変えることなくノーマルバルブ比25%アップの明るさを持っています。
夜間走行の安全性を高めると共に、金属製のロゴ入りトップシェードによって、消灯時の高級感も演出します。

**■明るさ**
消費電力は60/55Wのまま、明るさを25％向上。（140/130W相当）内部にキセノンガスを封入したバルブに、アウターチューブをかぶせた二重構造を採用、アウターチューブの効果でフィラメントが更に加熱し、約15ボルト相当の発熱・発光をします。

**■ロープライス**
HIDキットに比較して低価格。「HIDには手が出ないけど、通常のバルブでは明るさに不満」といった方にお勧めです。

**■ライトウェイト**
1セット約80g、HIDキット（約3kg）に比較して軽量。競技車両の軽量化に貢献します。

**■ファッション性**
ブルーガラスを採用し、4,150K相当の白色光としました。消灯時にはブルーガラスがリフレクターに鮮やかに映りこみ、スズキスポーツロゴ入りトップシェードが高いファッション性を演出します。

**■適合車種多数**
スズキ車に最も多いバルブ形式であるH4タイプのため、ほとんどの車種に取付可能。また、樹脂レンズ、ガラスレンズを問いません。
※停車時の長時間点灯等はおやめください。

■SSキセノン H4ヘッドランプバルブ

■ノーマルバルブの場合

| 品名 (Part Name) | 品番 (Part No.) | タイプ (Type) | 税込価格 (Price w/tax) | 本体価格 (Price w/o tax) |
|---|---|---|---|---|
| SSキセノンH4ヘッドランプバルブ[4150K] | 790540-0000 | H4 | 販売終了 | |

※モンスタースポーツに移行

下記の表に掲載されている車両以外にも、純正バルブがH4である車両に装着可能です。
（純正バルブの代表的な品番：09471-12060/12182）

| 車種 (Vehicle) | 年式 (Model Year) | 型式 (Model) | 備考 (Remarks) |
|---|---|---|---|
| アルトワークス | 88.10～ | C#/H#系 | |
| ラパン/ラパンSS | 02.2～08.10 | HE21S | |
| | 08.11～ | HE22S | HID装着車のぞく |
| ワゴンR | 93.9～98.9 | C#系 | |
| | 98.10～03.9 | MC系 | ※1 |
| | 03.9～08.8 | MH21/22S | HID装着車のぞく |
| | 08.9～ | MH23S | HID装着車のぞく |
| ワゴンRワイド/プラス/ソリオ | 97.2～ | M#系 | ※2 |
| MRワゴン | 01.12～ | MF系 | HID装着車のぞく |
| セルボ/セルボモード | 90.8～ | CN/CP系/HG21S | HID装着車のぞく |
| Kei | 98.10～ | HN系 | |
| パレット | 08.1～ | MK21S | HID装着車のぞく |
| スイフト | 00.2～ | HT系/Z#系 | HID装着車のぞく |
| スイフトスポーツ | 03.6～ | HT系/Z#系 | HID装着車のぞく |
| シボレークルーズ | 01.10～ | HR系 | |
| SX4/SX4セダン | 06.7～ | Y#系 | HID装着車のぞく |
| キャラ | 93.1～ | PG6SS | |
| ジムニー | 98.10～ | JB23W | |
| ジムニーワイド/シエラ | 98.1～ | JB43W | |
| エスクード | 94.12～ | T#系 | TD54/94Wのぞく |
| エブリイ | 99.1～ | DA,DB52/62/64V,W | HID装着車のぞく |
| エブリイプラス/ランディ | 99.6～ | DA32W | |
| ランディ | 07.1～ | SC25/SNC25 | HID装着車のぞく |
| エリオ/エリオセダン | 01.1～ | R#系 | |

※1　4灯式ヘッドライト車（RR系、FMエアロ系、その他、グレード名に『エアロ』を含む車両をのぞく。
純正バルブの品番が09471-12182である車両に対応します。
※2　4灯式ヘッドライト車をのぞく。純正バルブの品番が09471-12182である車両に対応します。

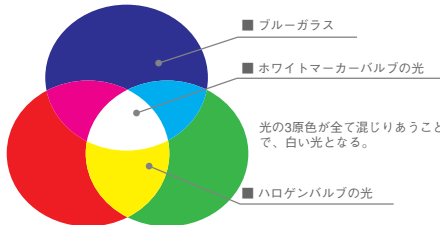
## ホワイトマーカーバルブ

### スズキスポーツ・ホワイトマーカーバルブの特徴

マーカーランプからH.I.Dの様な光を放つことで、夜間や早朝、雨天など暗い環境下で、自車の存在と位置をアピールでき、安全性を高めることができます。
さらに、H.I.Dヘッドランプとホワイトマーカーバルブをカラーコーディネートすることで、ラジエターグリルからフロントフェンダーにつながるフロントマスクの一体感を演出。夜間でもクルマが持つデザインを楽しむことができます。

M P 20分

| 品名 (Part Name) | 品番 (Part No.) | 税込価格 (Price w/tax) | 本体価格 (Price w/o tax) | |
|---|---|---|---|---|
| ホワイトマーカーバルブ（バルブ2個組） | 790500-0000 | ¥1,470 | ¥1,400 | M |
| | 790510-0000 10本セット | ¥14,700 | ¥14,000 | P |

【白色発光する原理　（光の混色の作用）】

・ノーマルバルブ点灯

・ホワイトマーカーバルブ点灯

**本体主要データ**

| | |
|---|---|
| バルブタイプ | T10（ウエッジ球） |
| 消費電力 | 12V/5W |
| 内部充填ガス | キセノンガス |



## ハロゲンバックランプ

### スズキスポーツ・ハロゲンバックランプの特徴

スズキスポーツ製ハロゲンバックランプは、通常では真空である電球内部にハロゲンガスを封入することで、1.4～1.5倍の明るさを得ることを実現しました。
夜間の車庫入れだけでなく、昼間でも他の車両へバックすることを知らせることができます。
また、白い光を追求した製品ではないので光エネルギーを減衰させません。悪天候時にも明るく後方を照らすことができます。

M 40分

| 品名 (Part Name) | 品番 (Part No.) | タイプ (Type) | 税込価格 (Price w/tax) | 本体価格 (Price w/o tax) |
|---|---|---|---|---|
| ハロゲンバックランプ（バルブ2個組） | 790516-0000 | T16 | ¥6,825 | ¥6,500 |
| | 790520-0000 | T20 | | |
| | 790525-0000 | S25 | | |

**適合表**

| 車種 | 型式 | 年式 | バルブ型式 | 備考 |
|---|---|---|---|---|
| アルト/アルトワークス | C#/H#系 | 88.10～ | T16 | CA/CC系は装着不可 |
| ワゴンR | C#/MC/MH系 | 93.9～ | T16 | |
| ワゴンRスティングレー | MH系 | 07.2～ | T16 | |
| パレット | MK21S | 08.1～ | T16 | |
| パレットSW | MK21S | 09.9～ | T16 | |
| Kei | HN系 | 98.10～ | T16 | |
| MRワゴン | MF21/22S | 01.12～ | T20 | |
| セルボ | HG21S | 06.11～ | T16 | |
| ラパン/ラパンSS | HE21/22S | 02.2～ | T16 | |
| エブリイ | DA,DB52/62/64V,W | 99.1～ | T16 | |
| ジムニー | JB23W | 98.10～ | T16 | スズキスポーツ製ナンバー移動キットは装着不可 |
| ジムニー ワイド/シエラ | JB43W | 98.1～ | T20 | |
| スイフト | HT51S | 00.2～ | T16 | |
| | Z#系 | 04.11～ | S25 | |
| スイフトスポーツ | HT81S | 03.6～ | T16 | |
| | ZC31S | 05.9～ | S25 | |
| シボレークルーズ | HR系 | 01.10～ | T16 | |
| ワゴンR ワイド | M#系 | 97.2～ | T20 | |
| ワゴンR プラス/ソリオ | M#系 | 99.5～ | T16 | |
| エスクード | TD#4 | 05.5～ | T20 | |
| ランディ | SC/SNC25 | 07.1～ | T16 | |

※上記の車種以外にも、バルブ型式がT16もしくはT20の車両であれば装着可能です。

・ハロゲンバックランプ点灯

・ノーマル点灯



（2個セット）

断面イラスト（ハイパーホーン）　断面イラスト（ノーマルホーン）

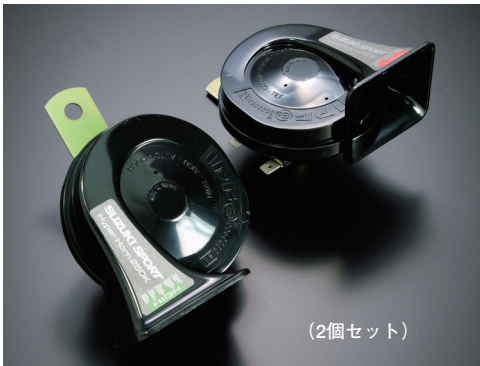
ノーマルとの比較

**本体主要データ**

| | High Tone | Low Tone |
|---|---|---|
| 周波数 | 505Hz | 450Hz |
| 音圧 | 114dB（車検対応） | |
| 重量 | 260g | 240g |

※構成部品内容は、品番により異なります。

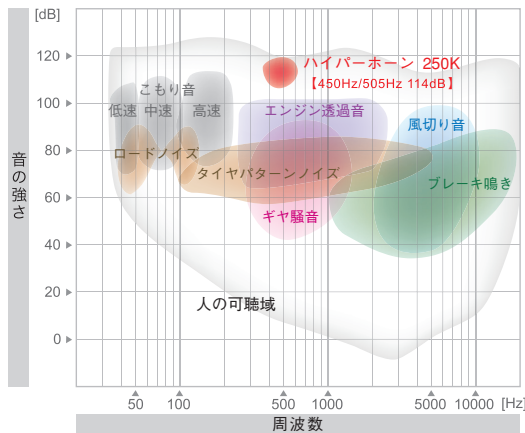
汎用品 A Type

汎用品 B Type



## ハイパーホーン250K

### スズキスポーツ・ハイパーホーン250Kの特徴

基本構造には音響スピーカーのハイレンジタイプと同じ、ダイレクトマグネット方式を採用しました。
ダイレクトマグネットは、音を発生する振動板を電磁石で直接作動させる方式で、無接点化によって、作動の信頼性と、装置の耐久性を高めることができます。
また、音色チューニングの自由度を上げ、最適な音質を追求しました。大型のスクロールホーンによって、音圧を増幅すると共に、指向性も高めてあります。

ホーンボディーは高速走行時の異物の衝突や、過酷なラリーに耐えれるようにABS(AcrylonitrileButadieneStyrene）樹脂を用いて耐衝撃性と表面硬度を高めました。
また、構造設計を最適化することで密閉性を高め、雨天の高速走行時や、悪路の水溜り、海岸や降雪地域の塩害でも、水分の浸入、錆や腐食を防ぎ、初期性能を維持します。

スポーツホーン「ハイパーホーン250K」の開発においては、まず人間の聴き取れる周波数帯と、ロードノイズやエンジン、エキゾースト ノートの音質から、ホーンに最適な周波数域を特定しました。Hi周波数、Lo周波数のツインホーンで、160km/hを超える速度域でもクリアな音を響かせます。
（ノーマルの多くはシンプルタイプ）

M 簡易キット有60分 簡易キット無2～3時間

| 品名 (Part Name) | 品番 (Part No.) | 税込価格 (Price w/tax) | 本体価格 (Price w/o tax) |
|---|---|---|---|
| ハイパーホーン250K（Hi-Loツインタイプ） | 762500-0000 | ¥4,095/2個セット | ¥3,900/2個セット |



## ハイパーホーン250K 簡易取付キット

M

| 車 種 (Vehicle) | 年 式 (Model Year) | 型 式 (Model) | 品 番 (Part No.) | 税込価格 (Price w/tax) | 本体価格 (Price w/o tax) |
|---|---|---|---|---|---|
| スイフト | 04.11～ | Z#11/21/71S | 762102-4600 | ¥2,100 | ¥2,000 |
| スイフトスポーツ | 05.9～ | ZC31S | | | |
| エスクード | 05.5～ | TD#4W | 762102-5700 | ¥2,100 | ¥2,000 |
| ワゴンR | 03.9～ | MH21/22S | 762102-6100 | ¥2,100 | ¥2,000 |
| | 08.9～ | MH23S | 762102-6600 | ¥3,150 | ¥3,000 |
| ワゴンRスティングレー | 07.2～ | MH22S | 762102-6190 | ¥2,100 | ¥2,000 |
| | 08.9～ | MH23S | 762102-6500 | ¥2,100 | ¥2,000 |
| パレット | 08.1～ | MK21S | 762102-6500 | ¥2,100 | ¥2,000 |
| パレットSW | New! 09.9～ | MK21S | 762102-6500 | ¥2,100 | ¥2,000 |
| ラパン | New! 08.11～ | HE22S | 762102-6700 | ¥2,100 | ¥2,000 |

**汎用品** M

| 品名 (Part Name) | タイプ (Type) | 品番 (Part No.) | 税込価格 (Price w/tax) | 本体価格 (Price w/o tax) |
|---|---|---|---|---|
| ハイパーホーン取付ハーネスキット | A | 762111-0000 | ¥2,100 | ¥2,000 |
| | B | 762121-0000 | ¥2,100 | ¥2,000 |

**適合車種**

| | 車種 | 型式 | 年式 |
|---|---|---|---|
| A | アルト | HA24S | 04.9～ |
| | MRワゴン | MF系 | 01.12～ |
| | エブリイ | DA64V、W | 05.8～ |
| | セルボ | HG21S | 06.11～ |
| | ラパン/ラパンSS | HE21S | 02.2～ |
| | SX4 | Y#系 | 06.7～ |

| | 車種 | 型式 | 年式 |
|---|---|---|---|
| B | アルト/アルトワークス | H#系 | 98.10～ |
| | ワゴンR | MC系 ※ | 98.10～ |
| | Kei | HN系 | 98.10～ |
| | エブリイ | DA、DB52/62V、W | 99.1～ |
| | ジムニー | JB23W | 98.10～ |
| | スイフト/スイフトスポーツ | HT系 ※ | 00.2～ |
| | エリオ | R#系 | 01.1～ |
| | シボレークルーズ | HR系 | 01.10～ |

●左記の車種以外にも、純正ホーンコネクターが、1ピンの車種にはAタイプ、2ピンの車両にはBタイプが適合します。
※MH系ワゴンR、Z#系スイフトスポーツ・スイフト、TA,TD#4W系エスクードには、専用ハーネスセットの設定があります。